

רישום ודחיית תקלות
30.07.26



דוח חקירה בטיחותית 23-25, [לינק](#)

4. המלצות

4.1 להגביר ולעודד את המודעות של טייסי התעופה הספורטיבית לחשיבות והחובה ברישום תקלות בספר מטוס נייד (דפים אדומים) והעברת המטוס לבדיקה של טכנאי בדק כלי טייס מוסמך ו/או מכון הבדק לפני טיסה נוספת, על מנת לשמור על רמת בטיחות גבוהה יותר.

באחריות : מנהל רת"א

מועד ביצוע מומלץ : 31.7.2026

מסלול MEL

Regulatory Foundations



- ▶ **MEL Path:** MEL + LOA; follow limits.
- ▶ **Non-MEL Path:** Small aircraft; remove/placard & log.
- ▶ **Mandatory MEL:** All turbines, multi-engine w/ MMEL, single-engine turbines.

ציוד ומכשירים שאינם שמישים



31א. (א) לא ימריא אדם כלי טיס עם ציוד או מכשירים שאינם שמישים אלא אם כן התקיימו כל אלה:

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאי אדם המריא כלי טיס עם ציוד או מכשירים שאינם שמישים, ובלבד שהתקיימו כל אלה:

(1) כלי הטיס אינו מופעל לפי הפרק השנים עשר בתובלה אווירית מסחרית ואינו מופעל לפי הפרק השלושה עשר, והוא אחד מאלה:

(א) כלי טיס רוטורי, מטוס שאינו מונע במנוע טורבינה, שלגביהם לא קיימת רשימת ציוד מזערי ראשית;

(ב) כלי טיס רוטורי קטן או מטוס קטן שאינו מונע במנוע טורבינה, שלגביהם קיימת רשימת ציוד מזערי ראשית;

(ג) דאון או כלי טיס קל מהאוויר;

תקנה 31א (המשך)



(2) הציווד והמכשירים שאינם שמישים אינם –

(א) נדרשים לתפעול בכט"ר יום לפי כללי הכושר האווירי שלפיהם קיבל כלי הטיס רישיון ;

(ב) מצוינים כנדרשים ברשימת הציווד המזערי או ברשימת הציווד של כלי הטיס, לפי סוג ההפעלה העומד להתבצע ;

(ג) נדרשים לפי תקנה 33 או תקנה אחרת להפעלה המסוימת של הטיסה המתוכננת ;

(ד) נדרשים להיות תקינים לפי הוראות כושר אווירי ;

(3)

תקנה 31א (המשד)



(3) הציווד והמכשירים שאינם שמישים הושבתו או הוסרו מכלי הטיס, בתא הטייס הוצב שילוט מתאים והפרטים נרשמו ביומן התחזוקה של כלי הטיס הנגיש לטייס המפקד; דרשה השבתת הציווד או המכשירים פעולת אחזקה, תבוצע פעולת האחזקה בהתאם לספר התחזוקה של כלי הטיס ופרטיה יירשמו ביומן התחזוקה של כלי הטיס הנגיש לטייס המפקד;

(4) בוצעה בכלי הטיס בדיקה בידי טייס המורשה לטוס באותו כלי טיס, או בידי טכנאי בדק לכלי טיס המורשה לבצע פעולות אחזקה באותו כלי טיס, ואותו אדם ציין ביומן התחזוקה של כלי הטיס הנגיש לטייס המפקד כי הציווד או המכשירים שאינם שמישים לא מהווים סיכון לטיסת כלי הטיס.

תקנה 33



(ג) לא יפעיל אדם מטוס זעיר שניתנה לגביו תעודת כושר טיסה למטוס זעיר, אלא אם כן נמצאים בו מכשירים וציוד שאישר המנהל והם במצב שמיש וזמין, כלהלן:

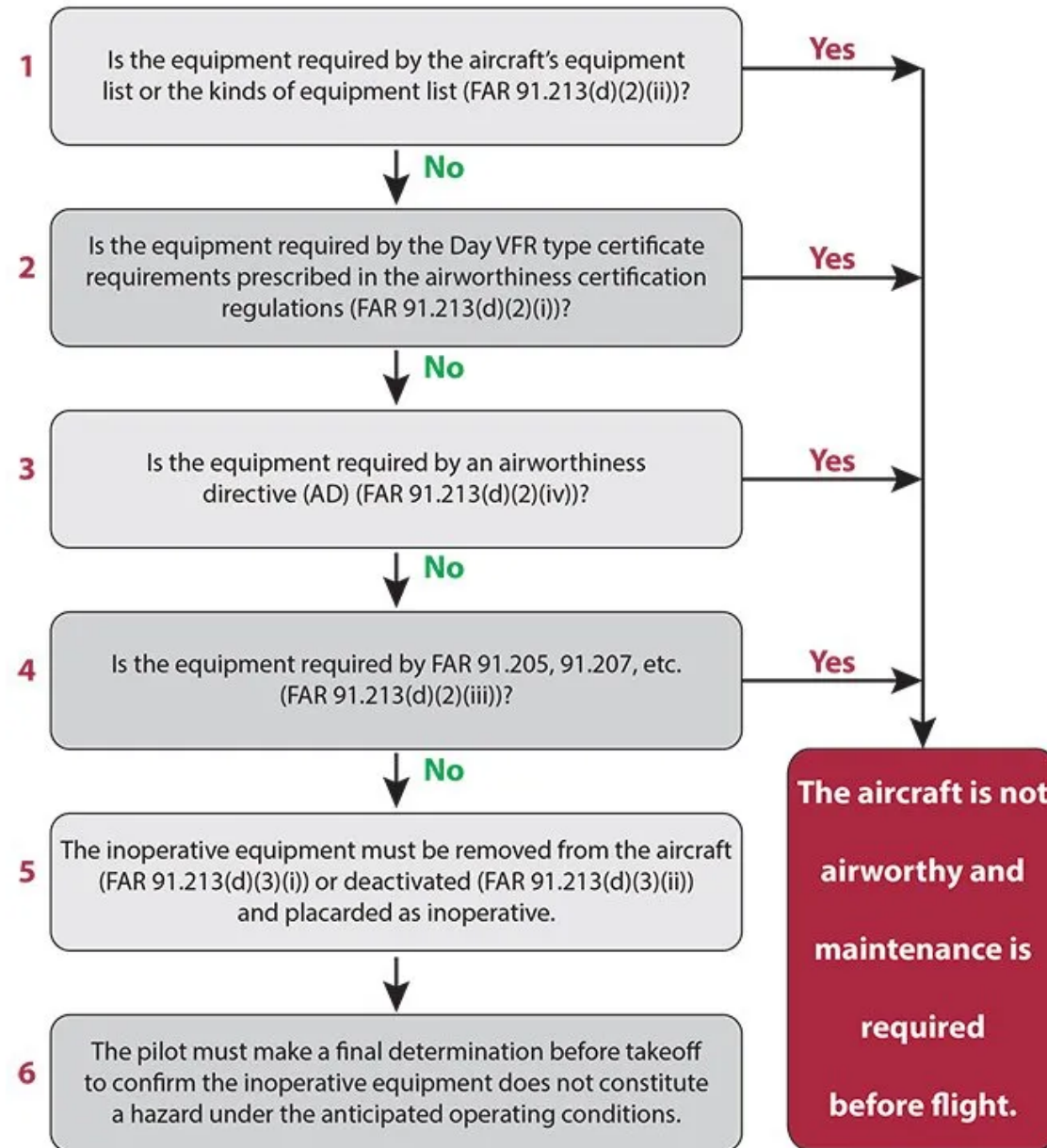
- (1) חגורת כתף מאושרת לכל מושב;
- (2) מד מהירות;
- (3) מד גובה;
- (4) מצפן מגנטי;
- (5) מד סיבובי מנוע;
- (6) מד טמפרטורה למנוע המקורר בנוזל או מד טמפרטורת ראש צילינדר;
- (7) טרנספונדר, בכפוף לאמור בתקנה 24(4)

AC 91-67



1. Placard is a decal or label with letters at least 1/8-inch high. The operator or mechanic must place the placard on or near inoperative equipment or instruments so that it is visible to the pilot or flightcrew and alerts them to the inoperative equipment.

Inoperative Equipment Flowchart



Source: NBAA

שאלות?