



איגוד לתעופה ספורטיבית

איגוד לתעופה ספורטיבית

תמונת מצב 2025



מי אנחנו: המשימה והמבנה שלנו

- הוקם בשנת 1981 למטרת קידום התעופה הספורטיבית בארץ. עמותה רשומה ללא כוונת רווח.
- פועל להגברת הבטיחות והאוויראות בקרב חברי האיגוד.
- פועל לקידום פעילות התעופה הספורטיבית מול הרשויות.
- מארגן מטסים ופעילויות חברתיות.
- שיתוף פעולה מצוין עם האיגוד לתעופה כללית (IAOPA) ועם איגוד הטייסים (ILFPA).
- ועד נבחר של 7 חברים הפועל בהתנדבות מלאה.

אנחנו מעודדים תקשורת פתוחה עם הוועד (רעיונות, פידבקים וכו').

האיגוד הפעיל ביותר בתעופה בישראל



25,000

שעות טיסה בשנה
(עלייה מ-23,000
שעות ב-2024).



166

מטוסים בבעלות
חברי האיגוד.



518

טייסים וחברים
פעילים, ממטולה
ועד הערבה.

הטייסים שלנו: ניסיון, ותק ומעורבות

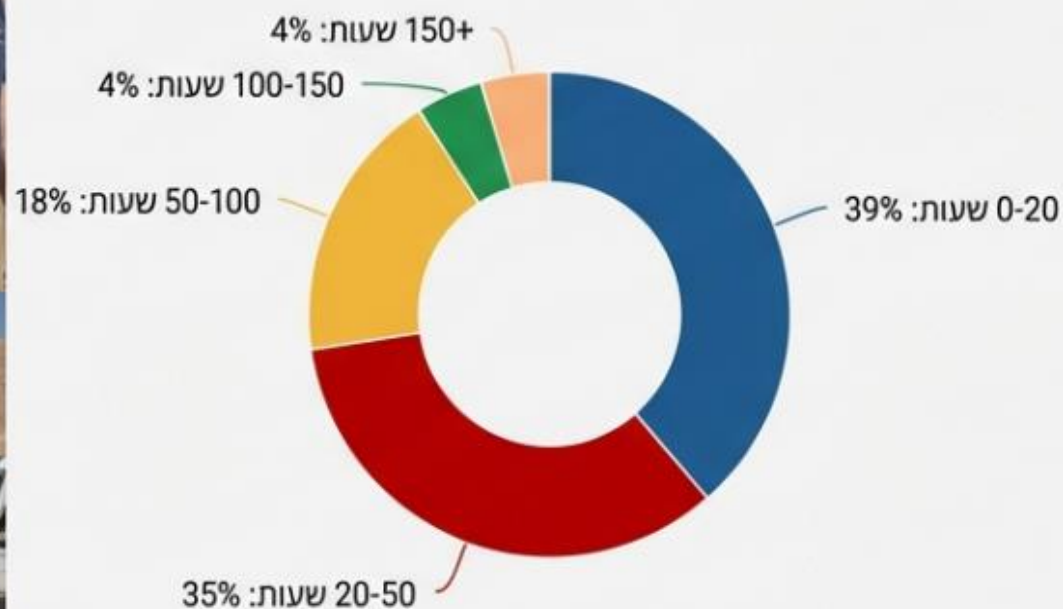
ותק ממוצע באז"מ:
13.6 שנים



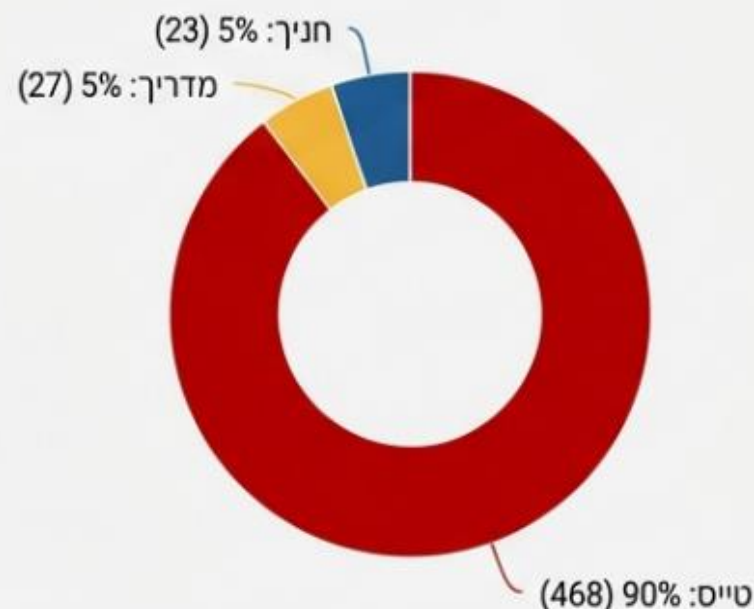
גיל ממוצע: **58.6**
(ירידה קלה מ-59.7 ב-2024) **58.6**



שעות טיסה ב-2024

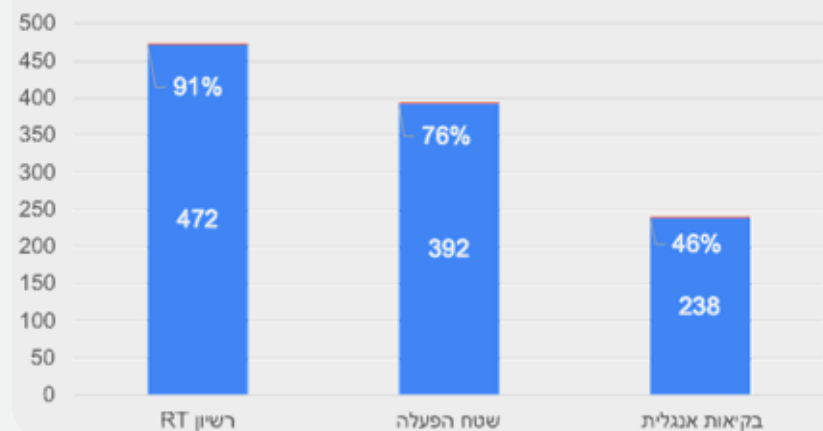


פילוח סטטוס

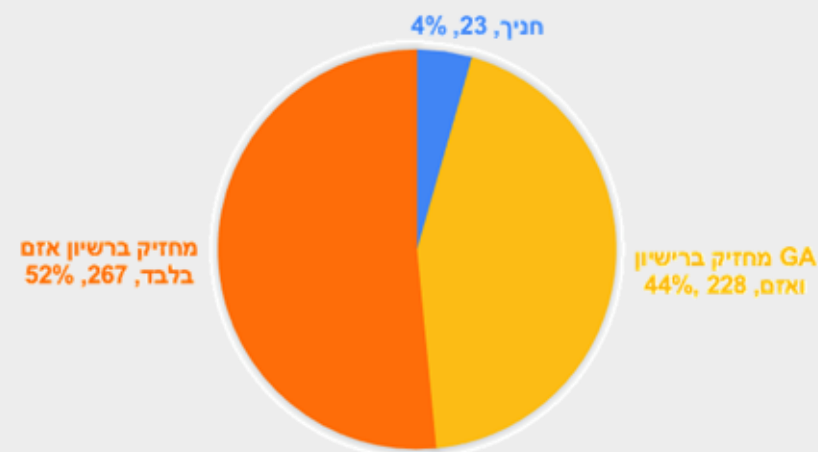


הטייסים שלנו: נתון, ותק ומעורבות

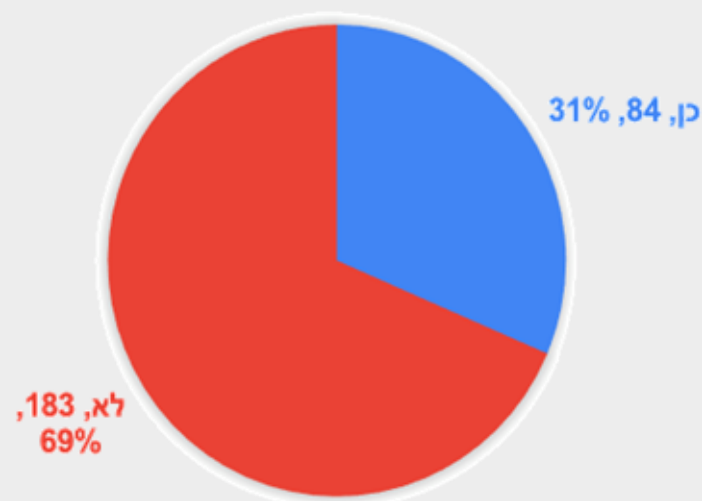
הגדרים נוספים



רשיונות והגדרים



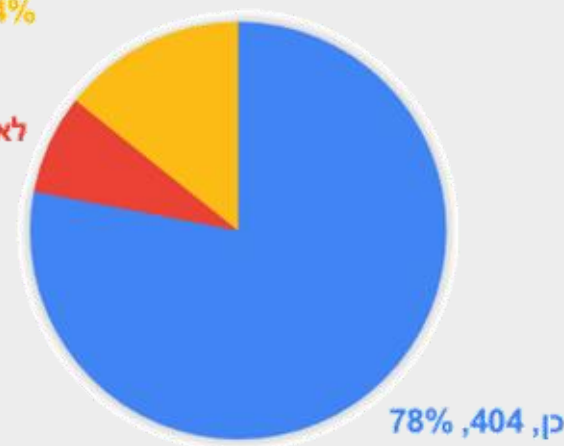
אישור לטיסה ב CVFR (טייסי אזם)



פילוג בעלות

לא, אבל שוכר מטוס
(אייפלי/ מגידו), 74
14%

לא, 40
8%



הצי שלנו: כלים, בסיסים וטכנולוגיה



99%

מהמטוסים מצוידים
בטרנספונדר.



89%

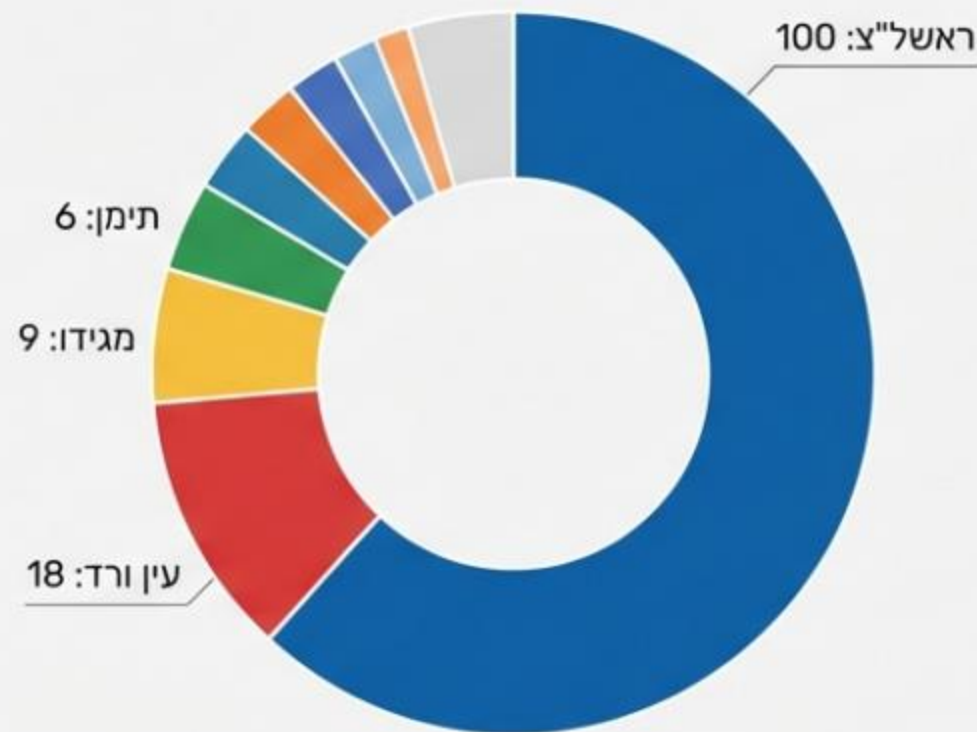
מצוידים ברדיו כפול.



33%

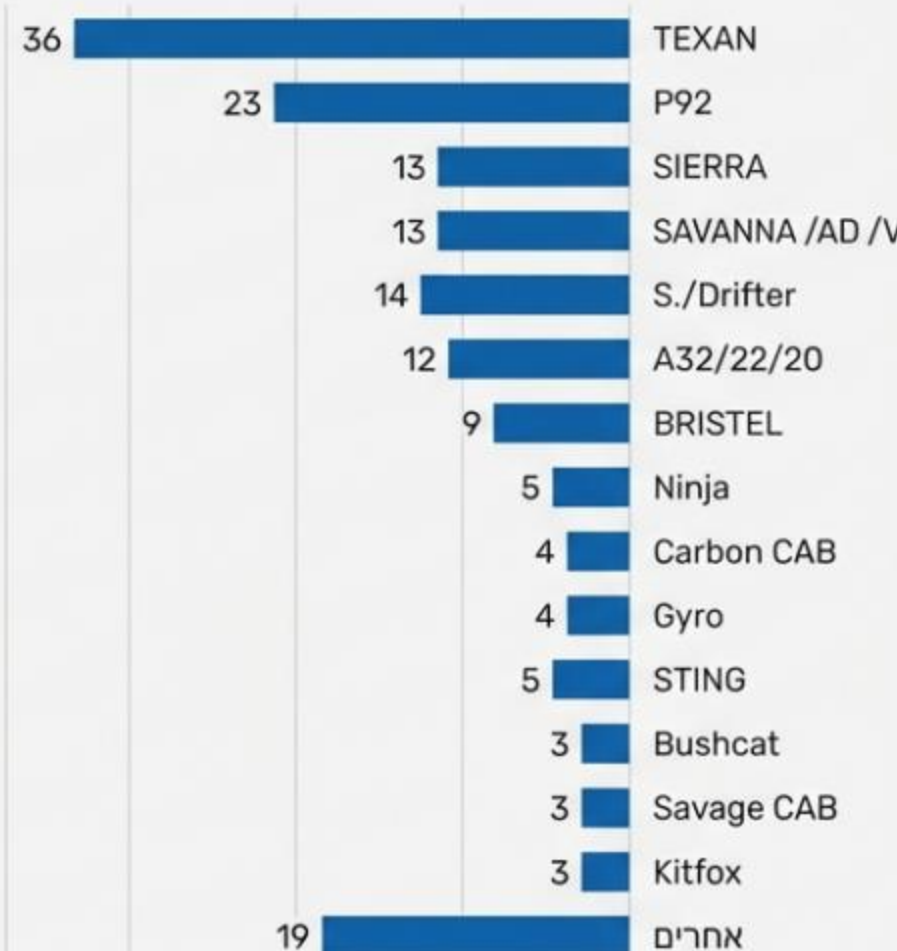
מצוידים בטייס
אוטומטי.

התפלגות מנחתים



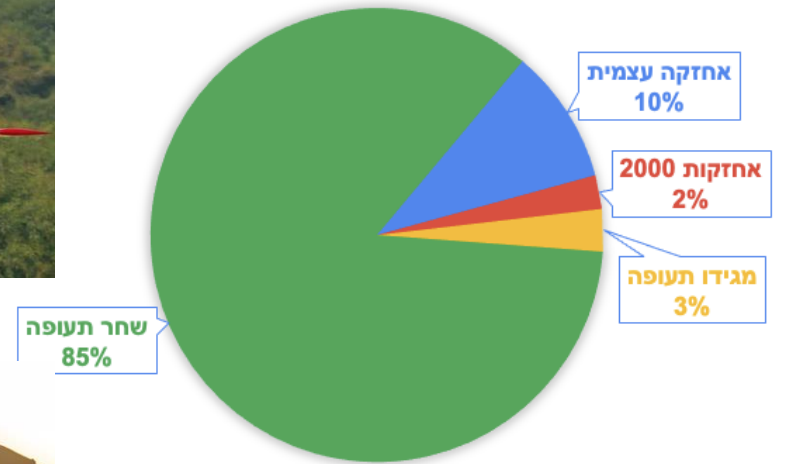
תימן: 6
 ראשל"צ
 מגידו: 9
 עין ורד
 אחרים
 קדרון
 יקום
 מרחביה
 מכר
 תל עדשים
 רשפים
 מרס
 אחרים

סוגי מטוסים נפוצים





התפלגות מכוני בדק



בטיחות בפוקוס: נתונים ויוזמות

יוזמות לקידום הבטיחות

הטיפ השבועי

הפצה קבועה של טיפים מקצועיים בנושאי בטיחות, נדב"ר, חוקה ועוד.



טיפ בטיחות 37/25 - נחיתת "קנגורו"

נחיתת קנרים (Kangaroo Landing) תערוכת כאשר המטוס נמצא בקרקע בעודך יורדות יתר מותרות
וגבוה, קנר שקורה המה איתן נבוא או תופס לא נכונה אנומליה נק"ר "קנר" יחידה לאחד. המטוס
עלול להטות ולהיפוך "קנגורו" (Kangaroo Landing) שבה המטוס נמצא פחות קרובת לנחיתה...



טיפ נדב"ר מס' 14 - "חדל קשקשת ברשת" וגם על תדר אד"מ (123.7)

תדר אד"מ, המספר המסומן במפה הוורדית 123.700, מיועד לתאריך יאנואר והוא חלק מה"חוק המספרים"
ידועה אד"מ. כפיך, בלי לא נכונה ליתוספת על ידדל המספרים באופן שגוי. נוסף, קריא (ש)

בחן את עצמך

חידון רבעוני לבחינת הידע.

4 חידונים נשלחו ב-2025.

178 משתתפים בממוצע לחידון.

76% ציון ממוצע.



סיכום אירועי בטיחות 2025

סה"כ אירועים: 58

2	חמור:
5	גבוה:
14	בינוני:
27	נמוך:
10	מזערי:

מבטיחים את עתיד התעופה: הסדרה, תשתיות ורגולציה

האיגוד פועל ללא ללא מול הרשויות כדי
להסדיר את פעילותנו, להרחיב את
התשתיות הקיימות ולהבטיח את
המשך קיומה של התעופה הספורטיבית
בישראל.





הישג היסטורי: הסדרת מנחת ראשון לציון

- תוצאה של פעילות משותפת ואינטנסיבית של האיגוד, הנהלת המנחת ורת"א.
- **הכרה רשמית:** משרד התחבורה הכיר במנחת ראשון לציון כתשתית לאומית לתעופה ספורטיבית ולהדרכת טיסה.
- **השלב הבא:** נתיבי ישראל מכינים תכנית מפורטת להסדרה ושימור המנחת.
- **העתיד:** צפוי להתפרסם מכרז להפעלת המנחת, שיחייב את הזוכה להמשיך את הפעילות התעופתית.

הוקרה מיוחדת: תודה ענקית לעוזד רייסמן, מפעיל המנחת, ולאורי אמיתי, על פועלם המסור בהצלת והסדרת המנחת.

מרחיבים את הגבולות: נתיבים ותשתיות חדשות



• חזרת תשתיות (בועות) לאחר מלחמת 'חרבות ברזל'.

• הרחבה: בועת זבולון ובועת מגידו.

→ • נתיבים חדשים: נתיב כפר כנא-צומת גולני, נתיב חוצה שומרון (עזריאל-צומת אדם).

• נתיבי סופ"ש: דימונה-חתרורים ובועות חדשות (קציעות, אלמוג).

• הסדרת פיילוט קו החוף ומבחני תיאוריה אחדים.

הוקרה: תודה ענקית לדויד, גיא ושי על הטיפול המסור בהרחבת התשתיות.



יחד בשחקים: אירועים, מטסים וקהילה

מעבר לפעילות השוטפת, ליבת האיגוד היא הקהילה.
שנת 2025 הייתה גדושה במפגשים ואירועים שחיזקו
את הקשר בין החברים, כיבדו את מורשתנו ויצרו
חויות בלתי נשכחות.

אירועי הדגל של 2025



מטס 'חצרים' לזכרו של **יעקב טרנר ז"ל** (יולי 2025)

- נתיב טיסה מיוחד למוזיאון חיל האוויר.
- אירוח מרתק במוזיאון עם סיפורי מורשת מאיתי טרנר, אבי משה סגל, רפאל ברקוביץ (ברקו), שלמה שש ועוד
- ביצוע חלק ומוצלח שכלל תיאומים מורכבים עם חיל האוויר, רת"א ויב"א.



מטס איכילוב לזכרו של **צביקה אולקינצקי ז"ל**
(אפריל 2025)

- הטסת פצועי 'חרבות ברזל' בשיתוף פעולה עם בית חולים איכילוב.

לזכרו של דוד (ג'ינג'י) שפט ז"ל

"ג'ינג'י ז"ל היה אדם שכולו אור, בעל לב ענק, תמיד מסביר פנים, תמיד מרגיע, תמיד אופטימי."

"מחלוצי התעופה הספורטיבית בישראל, מאלו שהפכו את החלום למציאות וסללו את הדרך לכולנו."

נפטר ב-13.11.2025. יהי זכרו ברוך.





תרבות של למידה ומצוינות: בטיחות, ידע ותקשורת

אנו מאמינים שלמידה מתמדת היא המפתח לטיסה בטוחה ומהנה.
האיגוד מפעיל מגוון ערוצים וכלים כדי לשמור על רמה מקצועית
גבוהה ולחזק את תרבות הבטיחות.

נשאים מחוברים: כנסים, פרסומים והטבות



כנסים ואירועים מקצועיים

- כנס בטיחות (מרץ)
- כנס תקופתי בהשתתפות ראש רת"א (אוגוסט)
- אסיפה כללית והרמת כוסית (ספטמבר)
- השתתפות בכנס איגוד הטייסים (דצמבר)
- מפגש זום עם ג'אן ראלף על טיסתו מסינגפור לארה"ב (דצמבר)



פרסומים ותקשורת שוטפת

- 'מראה מקום' – המלצות ליעדי טיסה.
- הטבות בלעדיות לחברים (כמו הנחה במועדון צלילה).
- רכישה מרוכזת של ציוד ממותג (תיקים, סופטשלים).

הכח שלנו בכם: תודות וקריאה להצטרפות

- לשותפים: רת"א, רש"ת, חיל האויר, היב"אות, מודועין טיס.
- למפעילי המנחתים העיקריים: עודד, אמציה, אלי, אבי
- למתנדבים: חברי הועד (גיא, תמיר, שי, אבנר, יורם, אופיר, אורי)
- צוות הטיפ השבועי (ערן, רוני, יואל, איציק, אילן וסלבה)
- לעופר על ניהול האתר.
- לדויד, גיל שי, אבי הרטמן, שחם, אלון נשיא, יובל נדל, ליאור כרמון על שותפות הדרך

הצטרפו וספרו לחברים על מסלול להוספת הגדר **LSA** לרישיון ה- **GA**
שלכם!

תודה שטסתם איתנו ב-2025.

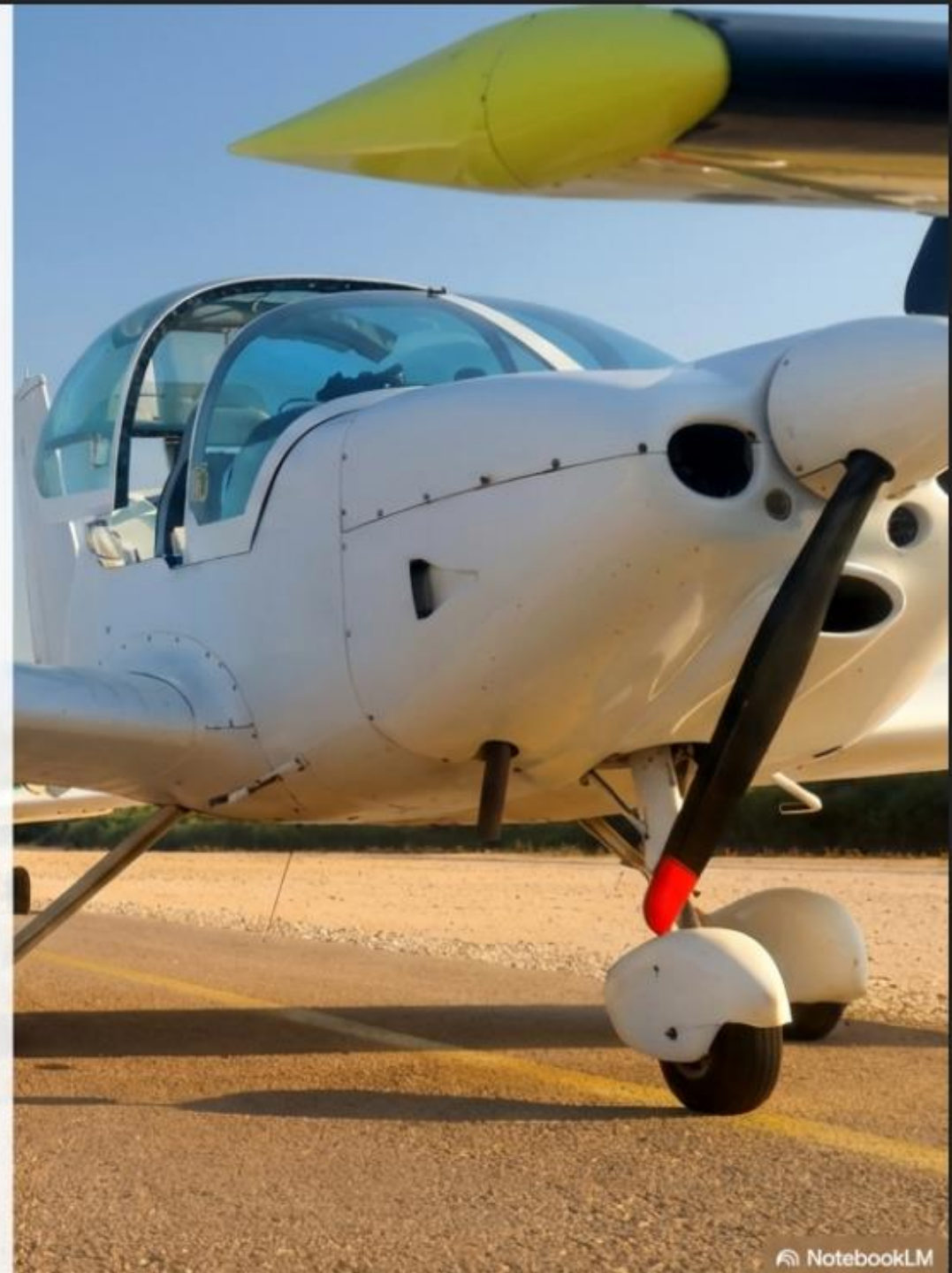
מוסו בבטחה!

העתיד כבר כאן: הצטרפו והרחיבו את הקהילה

הסבה לאז"מ – הצעד הבא שלכם בשמיים

בעלי רישיון טייס? הגדר אז"מ (אווירון זעיר משקל) פותח בפניכם עולם חדש של תעופה נגישה, חווייתית ומרגשת. התהליך פשוט ומהיר יותר ממה שחשבתם. אנו מזמינים אתכם להצטרף לקהילת האז"מ הגדלה בישראל, ליהנות ממגוון הפעילויות של האיגוד ולספר לחברים.

כל הפרטים והמידע על תהליך ההסבה מחכים לכם באתר שלנו:
<https://www.lsa.org.il/post/הוספת-הגדר-אז/מ-לרישיון-טייס-בעל-אווירון>



תודה טוסו בבטחה !

